



# БАЛТСУДОПРОЕКТ

Центральное конструкторское бюро

190068, Санкт - Петербург, наб. кан. Грибоедова 90 - ☎ 310-34-23 - Телеграф : 322164 ВАТМАН  
Телефакс : 7 812 / 3140095

уч. № 10/18ДСП-14

11.05.94г

Для служебного пользования  
экз. № 1

Председателю Государственной Думы  
И.П.Рыбкину

Первому заместителю председателя  
Правительства РФ  
О.Н.Соско вцу

Государственным предприятием "Адмиралтейские верфи", г. Санкт-Петербург, в соответствии с Постановлением ЦК КПСС и СМ СССР от 5.II.86 № 1314-360 по проекту ЦКБ "Балтсудопроект" создается плавучий командно-измерительный пункт - корабль измерительного комплекса (КИК) "Академик Николай Пилюгин".

Заказчик корабля - Военно-космические силы (ВКС) МО РФ.

При готовности корабля по состоянию на 1.03.94 - 78,7% работы приостановлены из-за отсутствия финансирования.

Госкомитетом по оборонным отраслям промышленности на основе подтверждения ВКС о вынужденном свертывании работ (письмо от 10.03.94 № 344/10/0469) и уведомления Российского космического агентства (РКА) об отказе в качестве заказчика от финансирования строительства корабля (письмо от 1.03.94 № ЮК-9-316) подготовлен проект Постановления Правительства РФ о полном прекращении работ и передаче КИК "Академик Николай Пилюгин" в собственность ГП "Адмиралтейские верфи" с правом реализации, в т.ч. на экспорт.

Ввиду государственной важности решаемых кораблем задач оформление указанного Постановления считаю недопустимым.

КИК "Академик Николай Пилюгин" будет единственным в России плавучим командно-измерительным пунктом нового поколения (КИК "Космонавт Ю.Гагарин" и "Академик С.Королев" принадлежат Украине).

Находящиеся в настоящее время в эксплуатации 4 корабля телеметрического комплекса подлежат списанию по сроку создания, начиная с 1995 года.

Необходимость создания корабля измерительного комплекса "Академик Николай Пилюгин" обусловлена задачами, решение которых возлагается на корабль при запусках космических аппаратов (КА) военного, научного и народнохозяйственного назначения. Основными из них являются:

1. Обеспечение управления транспортными и грузовыми КА и обеспечение резервного канала управления орбитальными пилотируемые станциями на витках, невидимых с территории Российской Федерации.

2. Обеспечение управления и контроля при испытаниях и отработке разгонных блоков при выводе КА на геостационарные орбиты и запусках КА дальнего космоса.

3. Обеспечение траекторных измерений и телеконтроля при пусках ракет-носителей с активным участком за пределами радиовидимости с территории РФ (запуски КА на солнечно-синхронные орбиты с Южного и Северного полигонов, запуски КА с Восточного полигона).

4. Обеспечение управления и контроля КА при реализации международных коммерческих программ (запуски геостационарных КА с точками стояния в Западном полушарии, запуски КА с плавучих стартов и т.п.).

Необходимость привлечения корабля измерительного комплекса "Академик Николай Пилюгин" для реализации Государственной космической программы Российской Федерации обоснована головными научно-исследовательскими организациями РКА (ЦНИИМАШ) и ВКС МО РФ (50 ЦНИИ КС), а также Центром подготовки космонавтов (ЦПК).

Решением по созданию корабля предписывалось его обязательное участие при выполнении пилотируемые КА наиболее ответственных динамических операций: выведения, стыковки, проведения маневров на орбите и спуске.

Практика последних лет подтверждает настоятельную необходимость привлечения корабля даже при постоянном использовании спутников-ретрансляторов, так как по статистическим данным ЦПК вероятность успешной организации связи пилотируемого КА с ЦУП через спутник-ретранслятор не превышает 75%.

За период 1991-1994 гг. в результате нештатной работы бортовой аппаратуры, ошибочных действий операторов ЦУП и экипажей КА неоднократно возникали аварийные ситуации, выходить из которых удавалось только с помощью кораблей измерительного комплекса.

Последний случай произошел 14.01.94, когда в результате нештатного касания КА "Союз-ТМ-17" орбитальной станции "Мир" была потеряна связь с ЦУП через СР "Альтаир", корабль измерительного комплекса "Космонавт В.Пацаев" обеспечил обмен речевой и выдачу телеметрической информации в ЦУП, что позволило выйти из создавшейся ситуации с минимальными потерями.

Таким образом, намечающийся отказ заказчика от достройки КИК "Академик Николай Пилюгин" обусловлен не снижением необходимости использования его при обеспечении космических полетов, а только отсутствием у заказчика необходимых денежных средств. Последнее не может служить основанием, когда речь идет о решении государственных задач, а требует в обязательном порядке определения целевого финансирования. При этом Российское космическое агентство должно быть определено созаказчиком в завершении строительства корабля с соответствующим долевым участием в финансировании.

По данным ГП "Адмиралтейские верфи" стоимость корабля в условиях и ценах I кв. 1994 г. составляет - 37300,0 млн.руб.

Оплачено средств приведенных к условиям I кв. 1994 г. - 9300 млн.руб.

Демонтаж оборудования и сдача корабля на слом - 11000 млн.руб.

Главный конструктор плавучих  
измерительных пунктов -  
кораблей измерительного комплекса



Б.П. Ардашев