

Первому заместителю начальника
Главного управления судостроительной промышленности

г. Карпову В.Н.

123231, г. Москва, ул. Садовая
Кудринская, д. 11

№ 10-195-1149

от 22.07.93

О представлении материалов
по заказу 19510

В соответствии с Вашим письмом № 10/III-21 от 11.02.93 представляем донесение о ходе создания научно-исследовательского судна (НИС) "Академик Николай Пилюгин" заказа 19510.

1. Основанием для создания НИС и опытных образцов является Постановление ЦК КПСС и СМ СССР № 1314-360 от 05.11.86 (приказ МСП № 411 от 28.11.86) и Решение ВПК № 596 от 28.12.87 (приказ МСП № 21 от 20.01.88).

2. Первоначальный срок сдачи НИС оговорен вышеуказанным Постановлением - 1992 год. По результатам корректировки генерального графика срок сдачи определен 1995 год.

3. Главные разработчики НИС и комплексов также определены вышеуказанными Постановлением и Решением ВПК.

4. Источниками финансирования являются ВКС и Российское космическое агентство (РКА).

5. По состоянию на 1.07.93 техническая готовность заказа с учетом фактического выполненного объема работ и финансирования составляет 55,5%. Заказ находится у достроечной стенки. Опытные образцы разработаны, созданы и, в основном, поставлены на Государственное предприятие "Адмиралтейские верфи" (ГП "АВ").

Полностью завершены корпусные работы, основная часть помещений сдана под изоляцию и электромонтаж, заканчивается монтаж механической установки, смонтировано 90% судового оборудования, ведутся электромонтажные и достроечные работы.

Корпус

Из 1243 помещений, формирующих корпус заказа, сдано под испытание 1223, испытано 1222.

Из 683 помещений, подлежащих изоляции, сдано под изоляцию 387, заизолировано - 321.

Электроэнергетическая установка

Производится погрузка силового электрооборудования. Затянута 3 и 4 очереди трасс ДУ.

Энергетическая установка

Закончен монтаж и центровка дизель-генераторов в кормовой электростанции. Изготавливаются трубопроводы дизель-генераторов в носовой и кормовой электростанциях, изготавливаются настилы полов в помещениях энергетической установки, изготавливаются трубопроводы энергетической установки.

Общекорабельные системы

Произведена погрузка и монтаж оборудования и механизмов. Изготавливаются трубопроводы и системы.

Состояние обеспечения

По состоянию на 1.07.93 недопоставлено оборудования на 246,8 млн.руб. в ценах I кв.1992 г. Из недопоставленного механического оборудования к немедленному монтажу - готовы котел КУП-600 и пассажирские лифты.

Из контрагентского оборудования и спецкомплексов не поставлено оборудования на сумму 246808,96 тыс.руб. в ценах I кв. 1992 г. (см. приложение).

6. Причины отставания и меры, принимаемые по их устранению

По состоянию на 1.07.93 отсутствуют допсоглашение на строительство НИС с ВКС и РКА и решение о долевом участии РКА в финансировании на 1993 год, что исключает возможность продвижения строительства ГП "АВ" и заключения договоров с поставщиками оборудования и контрагентскими организациями и привело к приостановке работ.

7. Предложения, направленные на обеспечение выполнения работ в установленные сроки

ГП "АВ" разработаны генеральный и сетевой графики на 1993 год постройки заказа, обеспечивающие его сдачу в 1994 году. В соответствии с ними планом предусматривалось в январе-феврале 1993 г. продвижение технической готовности на 2,8%. Фактически выполнение составило 1,2%. Для его выполнения ГП "АВ" вынуждено было отвлечь более 150 млн.руб. собственных оборотных средств и кредитов банка.

Указанный выше график предусматривал готовность на конец 1993 г. - 90,6%, а требуемое для этого финансирование в ценах IУ кв.1992 г. составляло 1,8 млрд.руб. (материалы и графики направлены в РКА в марте 1993 г.).

Допущенное отставание за прошедшие месяцы, неоплата счетов субподрядчиков, незаключение договоров из-за отсутствия финансирования исключают возможность сдачи заказа в 1994 году.

В связи с изложенным ГП "АВ" разработан 2-й вариант графика, предусматривающий сдачу заказа в 1995 г. с финансированием на 1993 г. в объеме 1.0 млрд.руб. в ценах IУ кв.1992 г.

При этом удлинение цикла вызовет не только удорожание стоимости постройки заказа, но и потребует переконсервации и продления гарантийных обязательств предприятий поставщиков.

Учитывая изложенное, предлагается:

1. Просить руководство РКА совместно с ВКС рассмотреть вопрос о сроках завершения строительства НИС, финансировании и долевого участия в эксплуатации.

2. Руководству ГП "АВ" в III кв.1993 г. рассмотреть предложения РКА о долевым участии в финансировании строительства НИС в счет оборотных средств и кредитов с последующим получением прибыли от эксплуатации судна.

3. ВКС и РКА принять на 1993 г. стоимость работ строительства судна в размере 2998300 тыс.руб. в условиях IУ кв.1992г. по состоянию на 1.10.92 с утверждением протокола цены до 1.04.93.

4. Исходя из уточненных объемов финансирования, ГП "АВ" подготовить и представить на утверждение в ВКС и РКА ведомость исполнения работ по НИС на 1993 г.

5. Исходя из загрузки ГП "АВ" с целью снижения затрат, исключения морального старения оборудования, необходимо предусмотреть объемы финансирования, обеспечивающие сдачу судна не позже 1995 года.

6. Установить срок подписания допсоглашения на 1993 год в течение 2-х недель после утверждения Федеральной космической программы РФ на 1993 г.

7. Для определения объемов финансирования на 1994-1995 гг. ГП "АВ" представить расчет стоимости постройки НИС в ценах 1993 г. до 1 декабря 1993 г.

8. С целью приведения в соответствие фактического объема финансирования и технической готовности, определенной из плановой трудоемкости, ГП "АВ" откорректировало готовность заказа с учетом фактического объема работ и финансирования, которая по состоянию на 1.07.93 составляет 55,5%.

Приложение: перечень основного оборудования на 2-х листах

Начальник - главный
конструктор ЦКБ

Н.Н. Родионов

ПЕРЕЧЕНЬ

основного оборудования, поставляемого на заказ в
1993 г. при продвижении технической готовности на 14,0%

№ п/п	Наименование оборудования	Кол.	Поставщик	№ договора	Срок поставки	Стоимость оборудован.
1	2	3	4	5	6	7
1	Стопор 2II-99.5973-02 2II-99.5973-03	1 2	Херсонский судостр. завод	3190 от 27.07.89		550000
2	Стекло иллюмина- торное 261-04.00.0000.03	18	Константи- новка з-д Авто- стекло	2/3 от 31.07.89		25000
3	Котел утилизацион- ный КУП-600	1	Балтийский завод	2948 от 11.10.88		2000000
4	Лифт ЛПС250А-В-Л380 ЛПС250А-5П-380	1	Лифтостр. з-д г. Самар- канд	18 от 19.12.91		1724000
5	Распределительные щиты	152	ЛП ЭРА	3231 от 03.10.89		7000000
6	Навигационная си- стема "Альбатрос"	1	ЦНИИ Электро- прибор	86 от 30.03.89		80000000
7	Сливин	1	НПО "Аврора"	240-89 от 01.12.89		1135000
8	КСУА "Зенит"	1	ВНИИ "Альтаир"	155/10 от 30.07.87	09.93	
9	Антенна СМ-244А. Протон-Т (приемн.)	1	Ижорский завод	4-90 от 14.04.89		19836116
10	Антенна СМ-389 Протон-А (переда- ющая)	1	Ижорский завод	53-90 от 14.04.89		1400000
11	Антенна СМ-391 Протон-А (приемн.)	1	Ижорский завод	49-90 от 14.04.89		22900108
12	Антенна СМ-388 Приморец (приемо- передающ.)	1	Ижорский завод	38-90 от 14.04.89		14000000
13	32Ж6-13 (платфор- ма) Кама-М	1	Ижорский завод	51-90 от 04.04.89		14000000

1	2	3	4	5	6	7
14	ЦПУИС "Жемчуг-МА"	2	НПО ИТ	38-60-89 от 10.10.89		
15	Приморец	1	НПО Радио	223/88 от 05.05.88		6507000
16	Система УП-10	2	з-д Вега г.Боровск	1/235 от 20.02.92		
17	Протон-А	1	НИИ КП Москва			20749580
18	Система УК-11	1	з-д Вега г.Боровск	1/235 от 20.02.92		
19	Уплотнение "Нептун"	2	НПО "Про- летарский завод"			3000000
20	Траповые лебедки	2	г.Хаба - ровск			1238931
21	Подъемник гидрав- лический	2	г.С-Пе - тербург			71920
				Итого		246808,96 тыс. руб.

Примечание: Всего спецкомплексов на заказе - 9.
 Полностью поставлены - 5 (ЦПУИС, "Аврора", "Кама",
 17НВ25), ЕСУА "Зенит").
 Поставлены частично - 4 ("Протон-А", "Протон-Г",
 "Альбатрос", "Приморец", ЕСУА "Зенит").

Главный конструктор проекта

Б.П.Ардашев