

**Алексей  
Абрамов**

**У КРЕМЛЕВСКОЙ  
СТЕНЫ**

**Издательство  
политической  
литературы**



1971 год

**ДОБРОВОЛЬСКИЙ** Георгий Тимофеевич (1.VI 1928—30.VI 1971). Командир космического корабля «Союз-11», командир первой в мире орбитальной пилотируемой научной станции «Салют», подполковник, Герой Советского Союза.



7 июня 1971 г. Г. Т. Добровольский причалил космический корабль «Союз-11» к мчавшейся в просторах Вселенной научной станции «Салют». Произведя стыковку аппаратов, три космонавта в 10 часов 45 минут утра по переходу вошли в помещение научной станции.

Это был исторический момент. Впервые транспортный корабль доставил экипаж на борт научной станции — спутника Земли. Начался новый этап штурма Вселенной — этап обитаемых долговременных станций, космических «баз», с создания которых К. Э. Циолковский предполагал начать завоевание околосолнечного пространства. Добровольский и его товарищи стали первыми

людьми, поселившимися в «космическом доме».

О Георгии Добровольском говорили: «Герой, сын города-героя». И это действительно так. В дни легендарной обороны Одессы 13-лет-

ний школьник рыл окопы, гасил зажигалки, помогал защищать родной город. В феврале 1944 г. военно-полевой суд оккупантов приговорил Добровольского к 25 годам каторжных работ за хранение револьвера. Юный патриот организовал группу подростков, которые, подражая партизанам, запасались оружием. Стойко перенеся пытки, Георгий не выдал друзей, не сказал, где закопаны автоматы. Тюрма, кандалы, побои... Вскоре 15-летний заключенный бежал.

В 1946 г. Добровольский окончил Одесскую спецшколу военных летчиков, в 1950 г. — Чугуевское высшее военное авиационное училище летчиков и вскоре стал пилотом высокого класса. Однажды журналисты попросили его рассказать о каких-нибудь необыкновенных воздушных приключениях, драматических вынужденных посадках, но он смутился и «чуть не извинялся за то, что не было у него вынужденной посадки». Это ли не высший показатель мастерства! «Всем ясно, — писал тогда один из корреспондентов, — что 20 лет проработать безаварийно труднее, чем один раз предотвратить крушение».

Коммунист Добровольский заочно окончил Военно-воздушную академию. В 1963 г. талантливый пилот был зачислен в отряд космонавтов.

...24 дня продолжалась беспримерная вахта экипажа Добровольского, побившего все рекорды пребывания в космосе. 24 дня весь мир следил за полетом уникальной небесной лаборатории и ее сотрудников — первых жителей околоземного пространства.

Г. Т. Добровольский и его товарищи испытали все системы станции «Салют», провели важные медико-биологические исследования, выполнили астрономические эксперименты, возможные только за пределами атмосферы и направленные на познание самых сокровенных тайн Вселенной. Проведенные ими эксперименты, говорил академик М. В. Келдыш, «открывают большие перспективы для метеорологии, геологии, географии, по исследованию океана, растительного покрова и ресурсов Земли».

Газеты всего мира восторженно называли отважный экипаж «Салюта» богатырями космоса, звездными солдатами, а их рейс — разведкой будущего...

Полностью завершив программу полета, Добровольский и его товарищи перешли в «Союз-11». Неожиданно в быстро спускавшемся аппарате упало давление из-за разгерметизации... Когда встречавшие открыли люк, космонавты неподвижно сидели на рабочих местах. «О, Матросовы ракетодомов! — воскликнул потрясенный бедой поэт, выразив скорбь трех миллиардов людей. — Вы оставили нам свой устав: даже в космосе — жилкой не дрогнув, умирать на рабочих местах. Сколько в небе невзятых дотов! И пока человечество есть, пламя будущих звездолетов будет вечным огнем в вашу честь»<sup>1</sup>.

Богатыри космоса, они умерли, как солдаты, — на посту.

За героизм, мужество и отвагу при испытании нового космического комплекса — орбитальной станции «Салют» и транспортного корабля «Союз-11» Добровольский посмертно удостоен звания Героя Советского Союза.

<sup>1</sup> Стихи Евгения Евтушенко.

Имя отважного разведчика космоса носят астероид в созвездии Льва, проспект в Одессе, улица в Омске, школы, научно-исследовательское судно, проводится Международный турнир памяти Г. Добровольского по прыжкам на батуте.

В честь экипажа «Союз-11» назван целинный совхоз «Уч кахрамон» («Три героя») в Узбекистане.

**ВОЛКОВ Владислав Николаевич** (23.XI 1935—30.VI 1971). Бортинженер космического корабля «Союз-11» и первой в мире орбитальной пилотируемой научной станции «Салют», дважды Герой Советского Союза.

Перед стартом «Союза-11» бортинженер Волков занял привычное место по правую руку от командира корабля. Он летел в космос вторично...

Владислав Волков — сын московского инженера-самолетостроителя — с детства мечтал стать летчиком-испытателем. Эта мечта при-



вела его в Московский авиационный институт, конструкторское бюро, аэроклуб и, наконец, в отряд космонавтов. Правда, первую просьбу инженера зачислить его в отряд отклонили: «Молод. Успеешь». Но он доказывал, убеждал, спорил. И добился. В октябре 1969 г. Владислав отправился в свой первый звездный рейс. Он участвовал в знаменитом совместном полете трех космических кораблей как бортинженер «Союза-7» и был удостоен тогда высокого звания Героя Советского Союза.

Создавая и испытывая сложную технику на кораблях серии «Союз» и «Салют», вдумчивый и настойчивый инженер внес большой вклад в развитие орбитальных пилотируемых полетов. Не-

утомимый исследователь и энтузиаст, он признавался друзьям: «Космос манит... Я жду часа, когда смогу снова сказать: «Здравствуй, космос!» И этот час настал. В рекордном 24-суточном звездном рейсе бортинженер научной станции «Салют» коммунист Волков провел важнейшие научно-технические эксперименты по испытаниям станции, проверке бортовых систем, астрономическим и навигационным исследованиям.

Владислав Волков погиб, возвращаясь из этого полета, в результате разгерметизации корабля. Посмертно он был удостоен второй Золотой Звезды Героя Советского Союза.

Имя первопроходца космоса носят астероид в созвездии Льва, улицы в Москве, Омске, школы, научно-исследовательское судно, студенческий строительный отряд Московского авиационного института; приз памяти В. Волкова — главная награда ежегодного 1600-километрового ралли «Москвич», в котором участвуют лучшие автогонщики Советского Союза.

**ПАЦАЕВ Виктор Иванович** (19.VI 1933—30.VI 1971). Инженер-испытатель космического корабля «Союз-11» и первой в мире орбитальной пилотируемой научной станции «Салют», Герой Советского Союза.

Он — первый землянин, поселившийся в космосе, ибо первым вступил на станцию «Салют».

Виктор Пацаев родился в Актюбинске. Пензенский индустриальный институт, Центральная аэрологическая обсерватория, аэроклуб — таковы этапы его пути к звездам... «После полета Гагарина я захотел приобщиться к этой работе», — вспоминал Пацаев. Широко образованный, эрудированный инженер стал творческим участником создания образцов космической техники. Товарищи-космонавты пишут, что он был «очень тверд в отстаивании своей точки зрения; мнения у него бывали оригинальными, иногда с ним не соглашались. Но он упорно стоял на своем и часто выходил правым из таких ситуаций».



В рекордном 24-суточном космическом рейсе инженер-испытатель коммунист Пацаев провел комплекс всесторонних проверок различных бортовых систем «Салюта», осуществил многочисленные научные эксперименты и исследования. Результаты его работы сыграли важную роль в развитии техники пилотируемых космических полетов.

Виктор Пацаев погиб, возвращаясь из полета. За героизм, мужество и отвагу при испытании нового космического комплекса — орбитальной станции «Салют» и транспортного корабля «Союз-11» он был посмертно удостоен звания Героя Советского Союза.

Имя покорителя космоса носят астероид в созвездии Льва, улица в его родном Актюбинске, научно-исследовательское судно, школы.