

22.12.2014

Председателю постоянной Комиссии по образованию, культуре и науке  
Законодательного собрания С.Петербурга М.Л.Резнику  
копия электронной формы

=====  
Уважаемый Максим Львович,

Я - Проценко Владимир Алексеевич, ветеран флота Службы космических исследований, работавший на научно-исследовательском судне "Космонавт Георгий Добровольский". В данном обращении я представляю ветеранские организации Службы Москвы и Санкт-Петербурга.

Обращаюсь к Вам, как к председателю комиссии Законодательного собрания Санкт-Петербурга я по образованию, культуре и науке, по поводу научно-исследовательского судна "Космонавт Виктор Пацаев", одного из судов Службы.

Суда этой Службы, уникальные по своему назначению и технической оснащённости, были предназначены для сопровождения космических программ СССР. С помощью этих судов, имевших возможность работать в любой точке Океана, ЦУП поддерживал бесперебойную связь с космическими аппаратами на орбите, управление и приём телеметрии. В немалой степени благодаря наличию этих судов космическая программа нашей страны до конца 90-х годов развивалась успешно.

К настоящему времени из 11 судов флота Службы сохранилось одно - НИС "Космонавт Виктор Пацаев", принадлежащее ОАО "НПО Измерительной Техники", стоящее у причала Музея мирового океана в Калининграде, но продолжающее работать в контуре управления МКС.

В 2015 году в связи с вводом в действие наземного измерительного пункта в Калининградской области "Пацаев" будет отстранён от работ и теперь судьба его зависит от того, насколько государство и общественность заинтересованы в сохранении судна, как памятника, наравне с такими кораблями, как ледокол "Ленин", крейсер "Михаил Кутузов", ледокол "Красин". Не так уж у нас в России много их - памятников отечественного судостроения, образцов уникальной техники, судов, заслуживших память поколений своей службой на благо страны.

Ветераны флота Службы космических исследований уже обращались с просьбами принять меры по сохранению судна и к Президенту РФ, и в Морскую коллегию (Д.О.Рогозин), которая 20.12.2013 г. поручила Министерству культуры и Роскосмосу решить вопрос о сохранении судна и предоставлении ему статуса культурного наследия России. Однако известно, что этот вопрос до сих пор не решён. Как всегда, главная сложность в том, что ни владелец судна, ни возможный покупатель не готовы профинансировать ремонт и содержание судна.

Одно из обращений было послано и Г.С.Полтавченко, губернатору Санкт-Петербурга и члену Морской коллегии, с предложением к городу помочь в решении вопроса. Ведь Ленинград, Санкт-Петербург – это город-музей и город-судостроитель. 10 из 11 судов «космического флота», в том числе флагман – «Космонавт Юрий Гагарин» построены на верфях нашего города.

Думаю, ветераны флота и петербуржцы поддержат любую инициативу Правительства города и Законодательного собрания по сохранению судна в качестве объекта культурного наследия России, достопримечательности нашего города.

Готов ответить на любые Ваши вопросы, касающиеся истории флота Службы.

С уважением,  
Владимир Прощенко