

## **В правление ОАО «Газпром»**

По вопросу оказания спонсорской помощи в сохранении научно-исследовательского судна «Космонавт Виктор Пацаев» в качестве объекта культурного наследия России.

Я, Проценко Владимир Алексеевич, от лица ветеранов флота Службы космических исследований АН СССР обращаюсь к Правлению ОАО «Газпром» по поводу научно-исследовательского судна «Космонавт Виктор Пацаев».

«Космонавт Виктор Пацаев» - единственное оставшееся в живых судно из когда-то многочисленной группировки кораблей, поддерживавших бесперебойную связь и управление космическими аппаратами из любой точки Мирового океана. Успехи космических программ СССР в немалой степени обеспечивались существованием этого флота, флагманом которого был «Космонавт Юрий Гагарин».

В послужном списке судов Службы - сотни стартов научных, связных и военных спутников, старты межпланетных аппаратов, сопровождение полётов множества советских космических кораблей, начиная с «Востока» Юрия Гагарина.

Суда флота Службы космических исследований строились на верфях СССР по уникальным проектам и оснащались самым совершенным по тем временам оборудованием. В 90-е годы в связи с сокращением финансирования космических программ большинство этих судов было списано и распродано на металлолом.

Осталось одно – научно-исследовательское судно «Космонавт Виктор Пацаев», принадлежит НПО Измерительной Техники (г. Королёв). Оно стоит у причала Музея мирового океана в Калининграде и пока ещё работает в контуре управления МКС.

В 2015 году в связи с вводом в действие наземного измерительного пункта в Калининградской области «Пацаев» будет отстранён от работ и теперь судьба его зависит от того, насколько государство и общественность заинтересованы в сохранении судна, как памятника, наравне с такими кораблями, как ледокол «Ленин», крейсер «Михаил Кутузов», ледокол «Красин». Не так уж у нас в России много их - памятников отечественного судостроения, образцов уникальной техники, судов, заслуживших память поколений своей службой на благо страны.

20.12.2013 г. Морская коллегия при Правительстве РФ под председательством Д.О.Рогозина поручила Министерству культуры и Роскосмосу решить вопрос о сохранении судна и предоставлении ему статуса объекта культурного наследия России. Однако ни та, ни другая сторона не в состоянии выполнить это решение. Причина, как всегда, в нехватке средств. Чтобы остаться на плаву даже в качестве музея, судно нуждается в доковом ремонте и освидетельствовании морским Регистром, на что по оценкам сторон требуется не менее 30-40 млн. рублей. Ни у Музея, ни в НПОИТ этих средств нет.

Учитывая огромный вклад компании «Газпром» в социально-значимые проекты, ветераны Службы космических исследований обращаются к вам с просьбой помочь выйти из ситуации, в которой уникальное судно обречено на слом. Россия, её молодое поколение не должны лишаться своей истории.

Ваша спонсорская помощь наверняка будет встречена с благодарностью и ещё больше поднимет авторитет вашей компании у общественности.

С уважением,  
Владимир Алексеевич Проценко