

Генеральному директору НПО Измерительной техники
В.Ю.Артемяеву

О НИС "Космонавт Виктор Пацаев"

Уважаемый Владимир Юрьевич,

Ветераны Морского космического флота – члены Клуба ветеранов МКФ обеспокоены судьбой НИС "Космонавт Виктор Пацаев" и, как Вы знаете, предпринимают усилия для его сохранения в качестве музея и объекта культурного наследия народов России. С этой целью на средства, собранные ветеранами, в конце 2015 г. была выполнена историко-культурная экспертиза, документы которой находятся сейчас на рассмотрении в Министерстве культуры.

Наша очередная задача – добиться скорейшего решения вопроса о собственности судна и о выделении дополнительного бюджетного финансирования на ремонт и ежегодное содержание судна. С этим ветераны намерены обращаться к Президенту, к Правительству, в Минкультуры, в Морскую коллегию – во все органы, способные как-то повлиять на решение вопроса.

Для обращения в эти органы нам желательно обладать информацией о том,

- когда заканчивается эксплуатация НИС КВП по прямому назначению?
- как собственник предполагает осуществлять сохранность судна по окончании судна?
- каков размер финансирования необходим для содержания судна в состоянии консервации?
- какой по оценкам НПО размер финансирования необходим для докования и ремонта судна (макс. - мин.)?
- какой по оценкам НПО размер финансирования необходим будущему собственнику на содержание судна, включая оплату труда экипажа и персонала для обслуживания радиотехнических средств, судового оборудования и механизмов в "спящем", т.е. в работоспособном, но неактивном состоянии?

Нам важно знать, остаётся ли в силе предложение Роскосмоса, сделанное в июле 2015 г. о безвозмездной передаче судна в госсобственность.

Просим Вас оказать нам помощь в получении этой информации, а также подсказать, в каком направлении ветераны могли бы взаимодействовать с Вами, чтобы судно было сохранено и могло нормально существовать, как памятник и музей.

Сообщаем, что на данный момент ветеранами подготовлены и разосланы обращения, как личные, так и от организаций, к Президенту и Правительству России – о необходимости сохранения судна, к Министру культуры – с обоснованием передачи судна в собственность предприятия Минкультуры, к Министру обороны и Главкому ВКС – с просьбой рассмотреть возможность принять судно в подчинение.

Мы помним Ваши слова о том, что "...нельзя допустить, чтобы судно повторило судьбу своих собратьев по флотилии СКИ ОМЭР АН СССР и было разрезано на металлолом. Во всём мире такие раритетные суда принято сохранять как памятники истории. Для этого необходимы государственные программа и поддержка".

В этом мы полностью солидарны и надеемся на сотрудничество.

С уважением
Председатель Клуба ветеранов МКФ

Г.В.Мовчан