



ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
**Клуб ветеранов «Морского космического флота»**  
(член ОСОО «Союз ветеранов Космических войск»)  
125310, г. Москва, Пятницкое шоссе, дом 45.  
Музей Морского космического флота

Исх. № МКФ - 01 /17  
от 16.01. 2017 г.

В арбитражный суд города Москвы  
115191, г. Москва, ул. Большая Тульская, д. 17

К делу № А40-211539/2016-145-1877

Уважаемый суд!

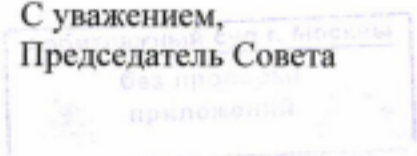
Обращаются к Вам ветераны Морского космического флота (9-го ОМ КИК), инициировавшие проведение историко-культурной экспертизы НИС «Космонавт Виктор Пацаев».

Суда проекта 1929 («Селена-М») построены в соответствии с Постановлением СМ СССР от 25 апреля 1974 г. № 312-115, на борту которых по инициативе второго космонавта, Героя Советского Союза, генерал-полковника Г.С Титова были написаны имена космонавтов Владислава Волкова, Павла Беляева, Георгия Добровольского и Виктора Пацаева, он же был Председателем Государственной комиссии по их приемке, вошли в состав 9-го ОМ КИК.

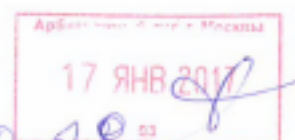
В Акте историко-культурной экспертизы изложена роль судов Морского космического флота, в том числе и НИС «Космонавт Виктор Пацаев», от стартов 60-х годов до полётов орбитальных комплексов «Мир» и МКС, полёт Юрия Гагарина и выход в открытый космос Алексея Леонова, исследования автоматическими аппаратами Луны, Венеры и Марса, полёты по программе ДОС «Салют», совместный полёт по программе «Союз-Аполлон», многочисленные запуски спутников связи и спутников научного и оборонного назначения, испытания ракеты-носителя «Энергия» и космического корабля «Буран». Именно существование флота способствовало успехам отечественной космонавтики, развитию науки и промышленности, укреплению обороноспособности и международного авторитета страны.

В связи с этим ветераны флота хотят, чтобы НИС «Космонавт Виктор Пацаев», единственное сохранившееся судно из 11 судов этого флота, стал памятником отечественного судостроения, "морскому космическому флоту", людям, создававшим этот флот и работавшим на его судах и служил воспитанию у детей и молодежи патриотизма - такого, о чём и говорит Президент.

С уважением,  
Председатель Совета



Г.В. Мовчан



## Уважаемый суд!

Ветераны флота космической службы присутствовали на заседании Арбитражного суда 11 января и оценивают услышанное следующим образом:

Претензии истца (НПО Измерительной техники) относятся не столько к приказу Министерства культуры РФ, сколько к содержанию Акта экспертизы, по результатам которой «Космонавт Виктор Пацаев» был включён в государственный реестр объектов культурного наследия народов России.

По существу ряда высказанных истцом претензий у нас есть возражения.

Истец: «Длина и ширина судна, указанные в Акте, не соответствуют действительности. В предметах охраны указано отсутствующее оборудование»

Мнение ветеранов: Любые неточности в описании технических характеристик судна или в перечислении предметов охраны могли бы и могут быть устранены во внесудебном порядке и никаким образом не отменяют утверждения от том, что судно является объектом культурного наследия.

Истец: «Судно – объект повышенной опасности. Корпус проржавел»

Мнение ветеранов: Содержание судна в надлежащем и безопасном для окружающих состоянии входит в ответственность собственника. Каким образом нынешнее состояние судна противоречит признанию его объектом культурного наследия? – неясно.

Истец: «Объект в космосе не бывал. Космонавт Виктор Пацаев на его борт не поднимался»

Мнение ветеранов: Высказывание истца звучит и глупо, и кощунственно по отношению к Герою-космонавту, погибшему за 7 лет до присвоения его имени судну

Истец утверждает, что «Пацаев» - это всего лишь одно из множества судов, работавших «на космос», что в Акте нет сведений об исторических событиях, связанных с судном, что нет фактов указывающих на уникальность судна.

Мнение ветеранов: Уникальность НИС «Космонавт Виктор Пацаев» именно в том и состоит, что оно – единственное оставшееся «в живых» из всего морского космического флота, созданного полвека назад по инициативе С.П. Королёва. Флота, насчитывавшего 17 судов от «Краснодара» до «Космонавта Виктора Пацаева». Флота, суда которого выходили в Океан на 6-9-11 месяцев для выполнения десятков и сотен тысяч сеансов связи и управления космическими аппаратами научного, военного и народно-хозяйственного значения. Флота, безупречная работа которого способствовала успешному освоению нашей страной космического пространства, а тем и повышению авторитета страны, её обороноспособности и экономической самостоятельности. В этом историческое значение судна. Судно - не памятник самому себе, а памятник всему флоту и людям, создававшим его и работавшим на его судах.

Эти доводы – решающие при определении судьбы судна. и ветераны настаивают на том, что НИС «Космонавт Виктор Пацаев» действительно представляет историческую и культурную ценность.

Историческая - потому, что успехи отечественной космонавтики прямо связаны с существованием судов Морского космического флота, в состав которого входил в т.ч. и «Космонавт Виктор Пацаев», с их активной и безупречной работой в Океане. Все наиболее значимые успехи страны в Космосе, все исторические события, принесшие стране славу и авторитет – полёт Гагарина, исследование Луны, создание орбитальных станций и многие другие события - все они состоялись при непосредственном участии нашего флота.

Культурная - потому, что суда флота, в т.ч. "Пацаев", это плод труда, плод творчества многих тысяч людей - конструкторов, судостроителей, инженеров, рабочих, моряков, создававших эти суда и работавших на них.

Ветераны Морского космического флота – наиболее заинтересованная сторона в деле «Пацаева». Мы надеемся на благополучное решение возникших между НПО ИТ и Министерством культуры противоречий и на сохранение за судном статуса объекта культурного наследия.

- Приложения: 1. Историческая справка о флоте Службы космических исследований  
2. Выписка из оперативного формуляра НИС «Космонавт Виктор Пацаев»

Председатель Совета Клуба ветеранов  
«Морского космического флота»



Г.В. Мовчан